

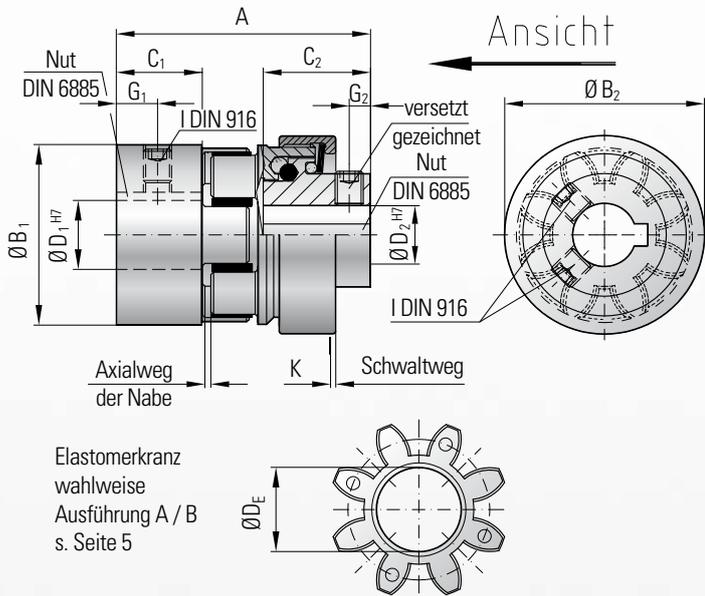


MODELL ESL

SPIELFREIE SICHERHEITSKUPPLUNGEN



„Economy Class“



Elastomerkranz
wahlweise
Ausführung A / B
s. Seite 5

Eigenschaften:

- sichere Drehmomentbegrenzung
- kompakte einfache Bauweise
- verschleißarm
- durchrastend
- kostengünstig

Material:

Sicherheitsteil: hochbelastbarer Stahl,
Rastkugeln aus gehärtetem Stahl
Kupplungsabnen: hochfestes Aluminium
Elastomerkranz: präzise gefertigter, extrem
verschleißfester Kunststoff

Aufbau:

Zwei mit hoher Rundlaufgenauigkeit gefertigte
Kupplungsabnen mit konkav ausgebildeten
Mitnahmeklauen. In einer Seite ist ein Sicherheits-
teil integriert. Alle Kupplungsgrößen haben das
Rastprinzip: Durchrastend

Drehzahlen:

Vernachlässigbarer Verschleiß bei Ausrastung
bis 200 U/min
Höhere Drehzahlen: Abfrage durch Endschalter
Rücksprache mit Hersteller notwendig.

Passungsspiel:

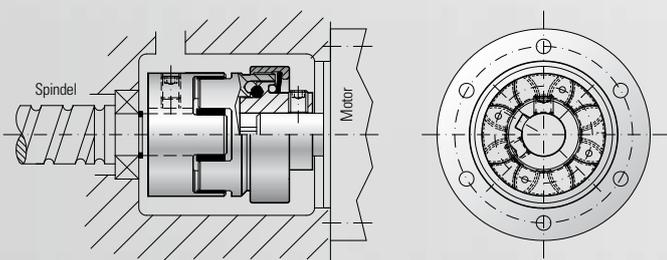
Welle-Nabeverbinding 0,01 - 0,05 mm

| Modell ESL | Serie | | | | | | | | | |
|--|---|----|------|----|------|----|-------|----|--------|-----|
| | 5 | | 10 | | 20 | | 60 | | 150 | |
| Ausführung Elastomerkranz | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| Nenn Drehmoment (Nm) T_{kn} | 9 | 12 | 12,5 | 16 | 17 | 21 | 60 | 75 | 160 | 200 |
| Einstellbereich* (Nm) Nm | 1-6 | | 1-12 | | 3-19 | | 5-60 | | 20-150 | |
| Gesamtlänge (mm) A | 34 | | 45 | | 64 | | 82 | | 90 | |
| Nabendurchmesser (mm) B_1 | 25 | | 32 | | 42 | | 56 | | 66,5 | |
| Nabendurchmesser (mm) B_2 | 28 | | 32 | | 46 | | 59 | | 75 | |
| Passungslänge (mm) C_1 | 12 | | 12 | | 25 | | 30 | | 35 | |
| Passungslänge (mm) C_2 | 11 | | 20 | | 22 | | 31 | | 35 | |
| Innendurchmesser möglich von \emptyset bis \emptyset H7 (mm) D_1 | 6-15 | | 6-18 | | 8-25 | | 12-32 | | 19-38 | |
| Innendurchmesser möglich von \emptyset bis \emptyset H7 (mm) D_2 | 6-10 | | 6-12 | | 8-19 | | 12-28 | | 19-32 | |
| Bohrung Elastomerkranz (mm) D_E | 10,5 | | 14,2 | | 19,2 | | 26,2 | | 29,2 | |
| Abstand (mm) G | 5 | | 6 | | 9 | | 11 | | 12 | |
| Abstand (mm) G_2 | 3 | | 3,5 | | 3,5 | | 4 | | 4 | |
| Schrauben DIN 916 I | Abhängig vom Bohrungsdurchmesser s. Seite 12 (Klemmschrauben) | | | | | | | | | |
| Gewicht ca. (kg) | 0,08 | | 0,15 | | 0,2 | | 0,5 | | 1 | |
| Trägheitsmoment pro Nabe (10^{-3} kgm ²) J_1 / J_2 | 0,01 | | 0,02 | | 0,08 | | 0,15 | | 0,5 | |
| Schaltweg (mm) K | 0,8 | | 1 | | 0,6 | | 1,2 | | 1,5 | |

* Ausrückmoment wird fest im Werk eingestellt.

Informationen über stat. und dyn. Torsionssteife sowie max. mögliche Wellenverlagerung siehe Seite 5

Montagebeispiel



Bestellbeispiel

ESL / 10 / A / 14 / 12 / 10 / XX

Modell
Serie
Ausführung des Elastomerkranzes
Bohrungs \emptyset D1 H7 mit Nut DIN 6885
Bohrungs \emptyset D2 H7 mit Nut DIN 6885
Ausrückmoment Nm
Sonder, z.B. VA Material

Technische Änderungen vorbehalten.